

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**

Oddělení silničního hospodářství  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc  
tel.: +420 585 508 111  
datová schránka: qiabfmf  
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Počet listů: 3  
Počet příloh: 0  
Počet listů/svazků příloh: 0/0

Váš dopis č.j./ze dne:  
2023011-1.11  
12. 10. 2023

Naše č.j./sp.zn.:  
KUOK 116818/2023  
KÚOK/114312/2023/ODSH-SH/9049

Vyřizuje/Tel.:  
Ing. Minář  
583 218 512

Šumperk  
19. 10. 2023

**„Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická“ – stanovisko k doplnění projektové dokumentace**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 12. 10. 2023 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „**Chodník, propojení ul. U Losinky – cyklostezka ul. Jesenická**“ pro účely společného územního a stavebního řízení, kterou podala Ing. Linda Smítalová, Rokycanova 781/13, 779 00 Olomouc, IČ: 74276361 (dále jen „žadatel“). Součástí podané žádosti byla část projektové dokumentace stavby ve stupni DUSP+PDPS, kterou v červnu 2023 zpracoval žadatel, zodpovědný projektant Ing. Linda Smítalová, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 1201908.

Záměrem stavby je novostavba chodníku podél silnice I/44 v obci Rapotín v okrese Šumperk. Řešený úsek propojuje ul. U Losinky a napojení na smíšenou stezku Rapotín - ul. Jesenická, která byla realizovaná v roce 2020. Chodník o navrhované šířce 2,00 m a celkové délce 334,00 m je situován vlevo ve směru staničení silnice I. třídy. V rámci stavby je mj. navržena úprava dopravních připojení k silnici I/44, vybudování lávky přes vodní tok Losinka, realizace veřejného osvětlení a realizace nových či zásah do stávajících inženýrských sítí.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), který je podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“) příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, na základě přezkumu podané žádosti a předložené části projektové dokumentace **sděluje:**

1. Před vydáním konečného závazného stanoviska pro společné povolení řešené stavby bude u zdejšího silničního správního úřadu požádáno o **povolení úpravy připojení sousedních nemovitostí k silnici I. třídy** ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) i b) zákona o pozemních komunikacích, o kterém bude rozhodnuto v samostatném správním řízení. Formulář žádosti je dostupný na stránkách: <https://www.olkraj.cz/formulare-zadosti-cl-254.html> (*první dokument ke stažení*). K žádosti bude připojena mj. dokumentace řešených úprav připojení, včetně výkresu rozhledových poměrů jednotlivých připojení, příčných řezů silnicí I. třídy v místě

dopravních napojení, výkresu vlečných křivek nejdelšího vozidla, užívajícího upravované připojení místní komunikace (*ul. U Losinky – úprava nároží křižovatky*), přehledného seznamu jednotlivých připojení, technické zprávy k řešeným připojením. Navrhované řešení dopravních připojení bude zpracováno v souladu u stanovením § 11 a 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „*vyhláška*“).

- ❖ V technické zprávě v rámci navrhovaných připojení požadujeme **řádné odůvodnění** nutnosti zřízení dvou dopravních sjezdů š. 6 m v bezprostřední vzájemné blízkosti pro pozemky parc. č. 870/1 a 870/2 v k. ú. Rapotín, jenž jsou ve vlastnictví stejného majitele. Za současného stavu je z pohledu zdejšího silničního správního úřadu první napojení ve směru staničení užíváno k přístupu, nikoliv příjezdu. S realizací chodníku se tak nabízí odstranění tohoto napojení na silnici I. třídy, což přispěje k eliminaci po realizaci chodníku nadbytečného kolizního bodu na státní silnici.
2. Před vydáním konečného závazného stanoviska pro společné povolení řešené stavby bude u zdejšího silničního správního úřadu požádáno o **povolení zvláštního užívání silnice I. třídy k umístění inženýrských sítí** ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích v rámci realizace nových inženýrských sítí či zásahu do stávajících sítí (kabelové vedení a stožáry veřejného osvětlení, dešťová kanalizace, potrubí drenáže, přeložka kabelu CETIN), o kterém bude rozhodnuto v samostatném správním řízení. Formulář žádosti je dostupný na stránkách: <https://www.olkraj.cz/formulare-zadosti-cl-254.html> (*pátý dokument ke stažení*). Žádost bude obsahovat veškeré náležitosti, stanovené v ustanovení § 40 odst. 5 vyhlášky.
  3. Před vydáním konečného závazného stanoviska pro společné povolení řešené stavby bude u zdejšího silničního správního úřadu požádáno o **povolení umísťovat a provádět stavbu v silničním ochranném pásmu silnice I. třídy** ve smyslu ustanovení § 32 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, o kterém bude rozhodnuto v samostatném správním řízení. Formulář žádosti je dostupný na stránkách: <https://www.olkraj.cz/formulare-zadosti-cl-254.html> (*druhý dokument ke stažení*). K žádosti bude připojena mj. projektová dokumentace stavby, včetně výkresu se zákresem silničního ochranného pásma silnice I. třídy dle ustanovení § 30 zákona o pozemních komunikacích.

*Doporučujeme tuto žádost podat po projednání povolení v rámci řízení viz bod 1. a 2., neboť může dojít k úpravám projektové dokumentace).*

4. Po nabytí právní moci výše uvedených povolení viz bod 1., 2. a 3. bude u zdejšího silničního správního úřadu podána nová žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely společného povolení s **aktualizovanou** projektovou dokumentací stavby, která bude nově upravena a doplněna o následující náležitosti a podklady:
  - 4.1. zprávu B. Souhrnná technická zpráva,
  - 4.2. výkres C. Katastrální situační výkres stavby,
  - 4.3. V textové části projektové dokumentace, v části zabývající se dopravním značením, budou vypásány rovněž posuny umístění stávajícího svislého dopravního zařízení na silnici I/44,
  - 4.4. V úseku, kde je nutné zřídit silniční obrubu, požadujeme **zachování minimální normové šířky jízdních pruhů 3,00 m + 0,25 m vodící čára (celkově 6,50 m) –**

s odkazem na nynější kótu 6,45 m. V souvislosti s uvedeným požadujeme do koordinálního výkresu **přikreslit i stávající pravou vodící čáru č. V4 ve směru staničení** a přizpůsobení kóty šířky silnice I/44 vodorovnému dopravnímu značení. Rovněž budou přikresleny kóty v největších zúženích silnice I/44 (6,50 m, 3,00 a 3,00 m JP). Ve výkresu vzorových příčných řezů budou kóty na silnici I/44 uzpůsobeny ve vztahu k vodorovnému dopravnímu značení.

4.5. Požadujeme nově přikreslit vzorový příčný řez silnicí I/44 a chodníkem:

4.5.1. v místě realizace šterbinového žlabu s okamenováním vyústění do silničního příkopu k propusti č. 44-026 P (v km staničení stavby cca 0,950), včetně uvedení sklonů příkopu a zemní pláně,

4.5.2. v místě nejbližšího přiblížení chodníku k silnici I/44 bez silniční obruby (v km staničení stavby cca 0,105),

Předložená žádost s přílohami nebyly dostatečnými podklady pro posouzení stavby z hlediska zájmů chráněných zdejším silničním správním úřadem dle zákona o pozemních komunikacích ve vztahu k silnicím I. třídy.

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Rozdělovník**

Obdrží:

1. Ing. Linda Smítalová, *IDDS: x7xh8nz*

Na vědomí:

2. spis